

Fig. 5.1 Elementer i distributionsstyring.

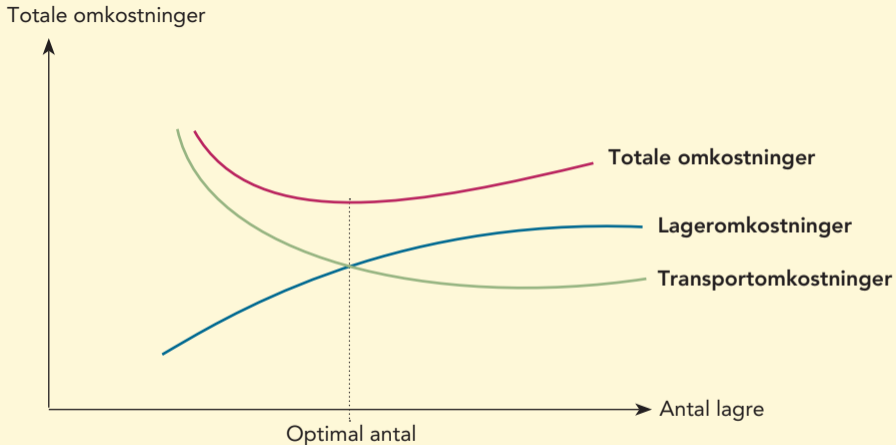


Fig. 5.2 Principielt trade-off mellem transportomkostninger og lageromkostninger.

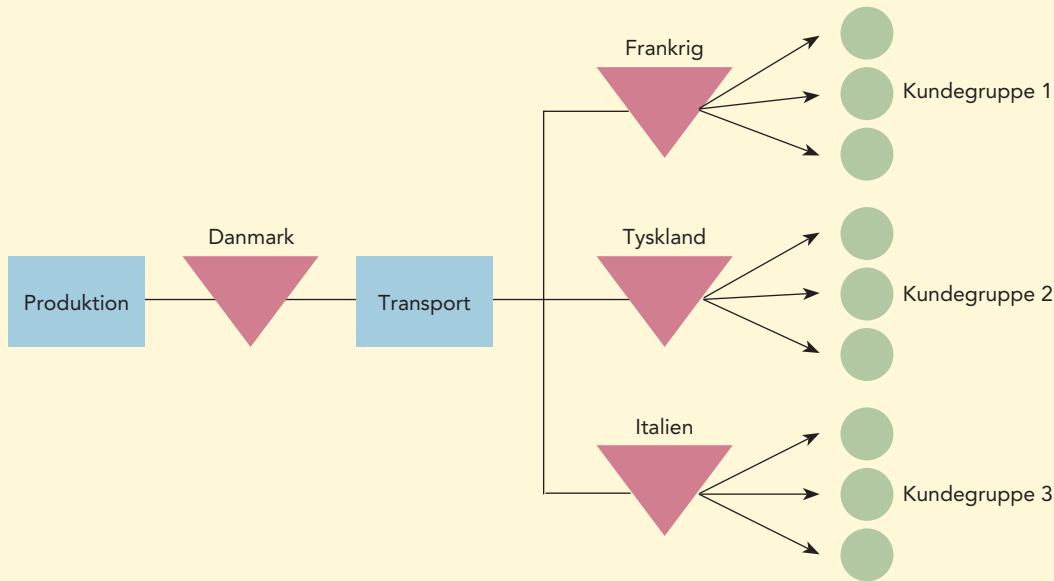


Fig. 5.3 Eksempel på anvendelse af decentrale lagre.

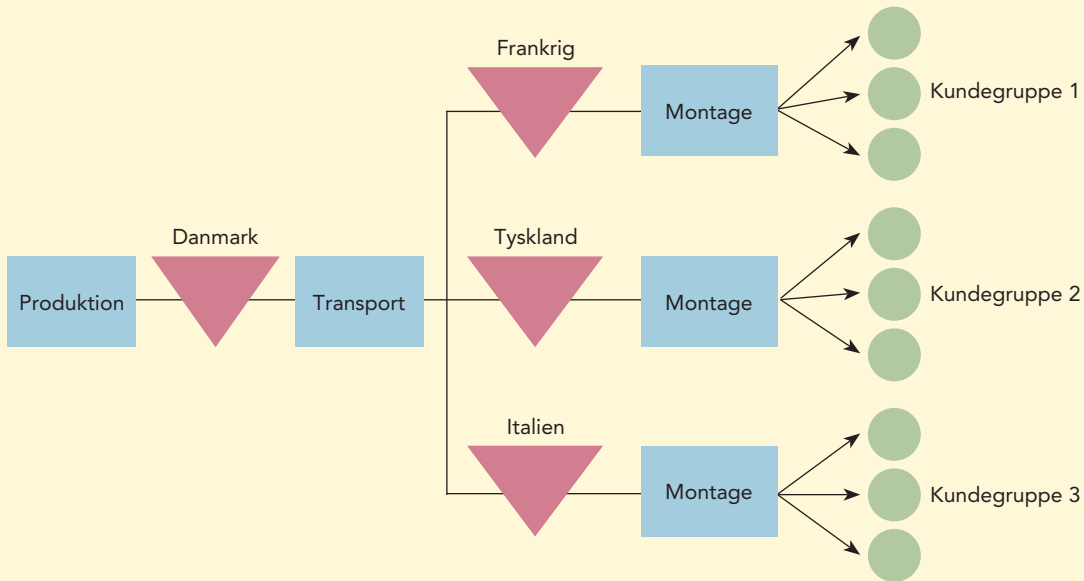


Fig. 5.4 Eksempel på en markedsopdelt produktion.

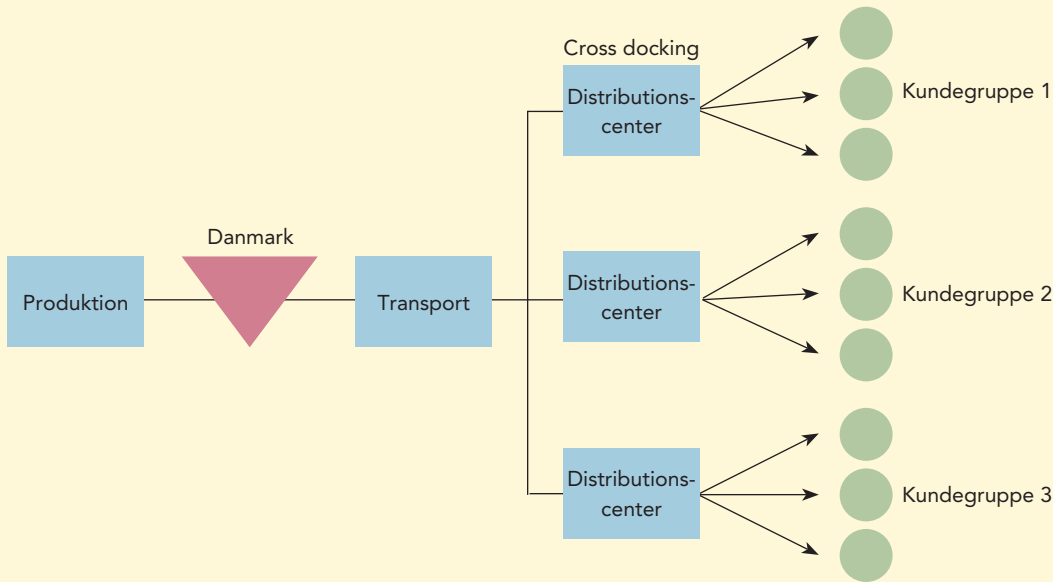


Fig. 5.5 Eksempel på anvendelse af et centralt lager og distributionscentre.

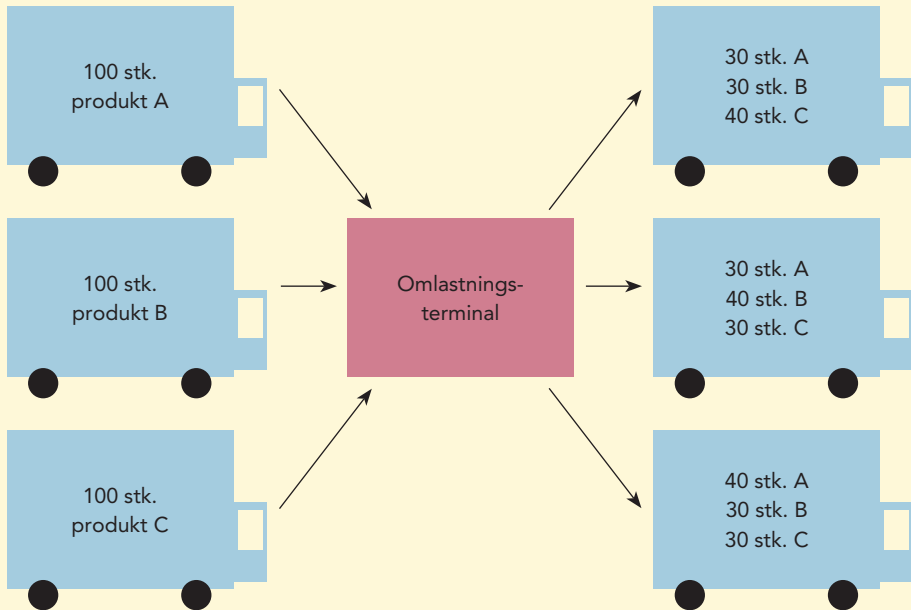


Fig. 5.6 Eksempel på anvendelse af omlastningssted (cross docking).

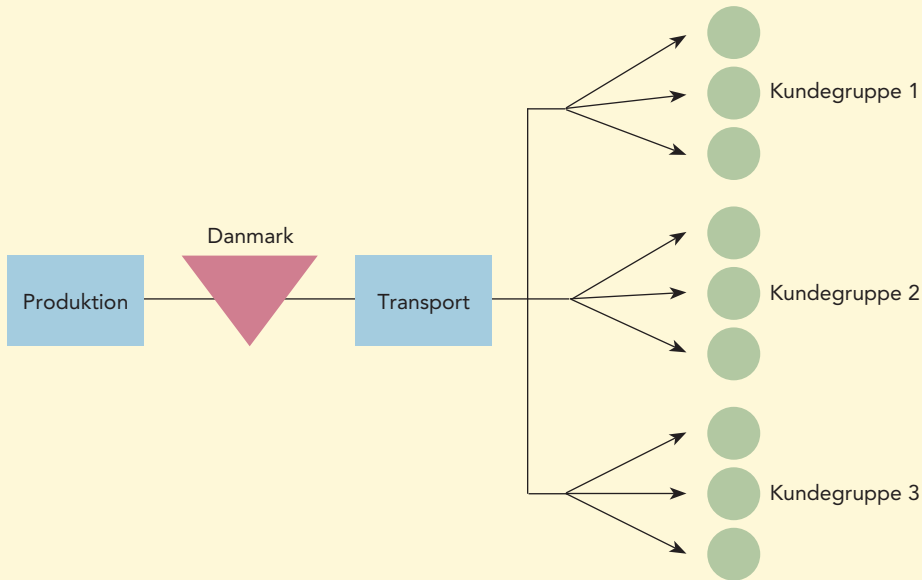


Fig. 5.7 Eksempel på anvendelse af direkte distribution.

Distributionsstrategi	Lokale Præferencer		Usikker Prognose	
	Decentrale lagre	Lokal produktion	Centrale lagre	Direkte distribution
Karakteristik	Lokale lagre af standardvarer Lokale sikkerhedslagre	Lokale lagre af halvfabrikata Lokale kundebehov	Et centralt lager af standardvarer pr. region Højt salgsvolumen	Et centralt lager af standardvarer fra virksomhed Lavt salgsvolumen
Fordele	Kort leveringstid	Costumization	Lave lageromkostninger Konfiguration muligt	Lave lageromkostninger
Ulemper	Høje lageromkostninger Lave transportomkostninger	Relativt høje lageromkostninger Lave transportomkostninger	Lang leveringstid Høje transportomkostninger	Lang leveringstid Høje transportomkostninger

Fig. 5.8 Oversigt over distributionsstrategier.

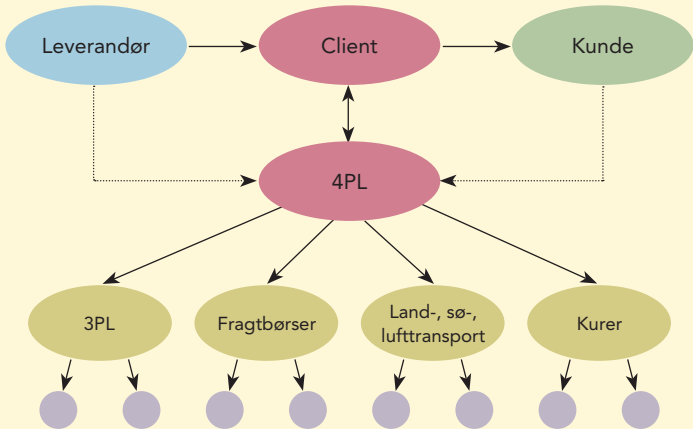


Fig. 5.9 Eksempel på anvendelse af 4 TPL i den globale distribution.

Parameter	Bil	Bane	Skib	Fly
Pris	Mellem	Lav	Lav	Høj
Varetype	Alle typer	Mellem værdi, rumfang og vægt	Lav værdi, stor rumfang, høj vægt	Høj værdi, lille rumfang, lav vægt
Antal konkurrenter	Mange	Mellem	Få	Mellem
Transportlængde	Kort	Mellemlang	Lang	Lang
Leveringstid	Mellemlang	Lang	Lang	Lang
Tilgængelighed	Høj	Mellem	Lav	Kort
Pålidelighed	Høj	Mellem	Lav-mellem	Høj
Fleksibilitet	Høj	Mellem	Lav	Lav-mellem

Fig. 5.10 Sammenligning af forskellige transportformer.